

Penamaan dan isian spesifikasi buldoser





PENAMAAN DAN ISIAN SPESIFIKASI BULDOSER

SII.1037-85

PERPUSTAKAAN

PUSAT STANDARDISASI

LIPI

REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN PERINDUSTRIAN





PENAMAAN DAN ISIAN SPESIFIKASI BULDOSER

SII.1037-85

REPUBLIK INDONESIA DEPARTEMEN PERINDUSTRIAN

PENAMAAN DAN ISIAN SPESIFIKASI BULDOSER

1. RUANG LINGKUP.

- 1.1. Standar ini meliputi definisi, penamaan dan isian, di samping lampiran untuk menyatakan spesifikasi buldoser (sesuai dengan kelengkapan buldoser).
- 1.2. Tujuan standar ini adulah untuk mendapatkan keseragaman dalam menyatakan spesifikasi minimum buldoser yang diproduksi dan diperdagangkan secara umum.

2. DEFINIST.

2.1. Penamaan

Sistem pemberian nama terhadap beberapa bagian atau seluruh bagian dari sustu peralatan yang berkenaan dengan fungsi dan atau bentuk den atau letak.

2.2. Isian

Urutan data yang dipakai untuk menyatakan spesifikasi peralatan.

2.3. Spesifikasi

Data yang menyatekan kemempuan ukuran, kelengkapan, sistem dan atau konstruksi suatu peralatan.

2.4. Uraian Spesifikasi

2.4.1. Bobot operesi

Bobot buldoser dalam kilogram termasuk setangki penuh bahan bakar serta sejumlah tertentu pelumas, minyak hidrolik, dan air pendingin sesuai spesifikasi, tidak termasuk bobot operator.

2.4.2. Daya rex

Daya bersih dalam kilowatt yang dihasilkan oleh motor penggerak pada waktu pengereman selama pengujian pada berbagai puturan motor penggerak.

2.4.3. Unjuk kerja

Data untuk menyatakan kemampuan buldoser, sekurang-

- 1. Kecepatan gerak maju dan mundur, (Km/h).
- 2. Daya tarik batang hela (draw bar pull) pada setiap kecepatan, (KN).
- 3. Radius putar, (m)

- 4. Mampu tanjak, (°).
- 5. Tekanan terhadap permukaan tanah (grand pressure), (KPa).
 - Jarak maksimum dalam milimeter entara bagian paling kiri dan paling kanan.
- 2.4.4.3. Tinggi keseluruhan.

Jarak maksimum dalam milimeter antara bagian paling tinggi dan ujung kuku sepatu (grouser shoe) paling bawah/bagian roda paling bawah.

- 2.4.4.4. Panjang rantai di atas tanah (length of track on ground).

 Jarak dalam milimeter antara titik tengah sproket/
 - rode bantar belakang den roda hantar depan.
- 2.4.4.5. Ukur jejak. Jarak dalam mil

Jarak dalam milimeter antara titik tengah gigi sproket kiri dan karan untuk buldoser rantai kela bang, dan jarak waksimum antara titik tengah bed kiri dan kanan untuk buldoser roda ban karet.

- 2.4.4.6. Lebar sepatu.
 - Jarak dalam milimeter antara dua tepi sepatu.
- 2.4.4.7. Luas tapak tanah (ground contact area).

 Jumlah luas dalam milimeter persegi hasil pengalian panjang rantai di atas tanah dengan lebar
 rantai kiri dan kanan.
- 2.4.4.8. Jarok sumbu (whee) base).

 Jarok dalam militeter antara sumbu ban depan dan
 ban belakang untuk buldoser roda ban karet.
- 2.4.4.9. Celah bebas di atas tanah.

 Jarak dalam milimeter dari suatu titik terendah, bagian tengah ke pelat sepatu pada buldoser dengan sepatu berkuku (grouser shoe) atau kepermukaan bawah rantai pada buldoser dengan sepatu segitiga (triangle shoe) atau kepermukaan tanah untuk buldoser reda ban karet.
- 2.4.5. Motor Penggerak.

Sumber daya yang terpasang pada buldoser dinyatakan dengan perincian data sekurang-kurangnya meliputi :

- 1. Merek/Model/Tipe.
- 2. Pembuat
- 3. Susunan dan jumlah silinder, diameter lubang (mm) x panjang langkah (mm).
- 4. Volume langkah (cc)
- 5. Daya rem (kW).
- 6. Daya pada roda gilas (fly wheel horse power) (kW pada r/min)
- 7. Momen puntir maksimum (Nm)
- 8. Pemakaian bahan bakar spesifik (g/kWh).
- 9. Sistem bahan bakar meliputi:
 - 1) Jenis bahan bakar
 - 2) Tipe governor

- 10. Sistem pelumasan meliputi:
 - 1) Tipe sistem pelumasan
 - 2) Jenis pelumas dan kekentalan
 - 3) Tipe sistem penyaringan
 - 4) Tipe sistem pendinginan
- 11. Tipe sistem pembersih udara
- 12. Tipe sistem pendingin motor
- 13. Sistem pengasutan (Starting system), meliputi:
 - 1) Cara pengasutan
 - 2) Tegangan (V) daya (kW) motor pengasut
- 14. Alternator/generator, meliputi: Tegangan (V) dan daya (kW)
- 15. Batere, meliputi: Tegangan (V) dan kapasitas (Ah).
- 2.4.6. Sistem penerus daya

Data untuk menyatakan perincian mengenai cara meneruskan daya pada buldoser, sekurang-kurangnya meliputi:

- 1. Tipe kopling utama (main clutch), atau tipe pengubah nomen puntir (torque converter) atau pompa pindah positip (positive displacement pump).
- 2. Tipe transmisi
- 3. Sasana ambil tenaga (Power Take Off) meliputi:
 - 1) Letak
 - 2) Perputaran poros per menit (r/min)
 - 3) Momen puntir
 - 4) Penggerak akhir
- 2.4.7. Sistem kemudi

Data untuk menyatakan perincian mengenai sistem kemudi yang terpasang pada buldoser.

- 2.4.8. Pelindung operator.

 Data untuk menyatakan perincian mengenai pelindung operator yang terpasang pada buldoser.
- 2.4.9. Perangkat perkakas

 Data untuk menyatakan jenis dan jumlah perkakas

 untuk pemeliharaan yang melengkapi buldoser.
- 2.4.10. Perlengkapan belakang (rear attachment)
 Data untuk menyatakan jenis perlengkapan yang terpasang pada bagian belakang buldoser.

- 2.4.11. Kapasitas isi pendingin, minyak dan bahan bakar

 Data untuk menyatakan kapasitas isi setiap jenis fluida.
- 2.4.12. Perangkat hidrolik

 Data untuk menyatakan perincian mengenai perangkat hidrolik

 yang terpasang pada buldoser.
- 2.4.13. Perlengkapan Operator

 Data untuk menyatakan perincian mengenai tipe kursi, alat kendali dan panel kontrol.
- 2.4.14. Under Carriage

 Data untuk menyatakan perincian under carriage yang terdapat pada buldoser.
- 2.4.15. Perangkat alat gusur

 Data untuk menyatakan jenis alat gusur yang terpasang pada buldoser.

3. PENAMAAN

Penamaan bagian buldoser pada standar ini hanya merupakan penamaan umum minimum.

3.1. Buldoser

Penamaan buldoser dapat dilihat pada Tabel I dan Gambar 1 dan 2.

Tabel I Penamaan Bagian Buldoser

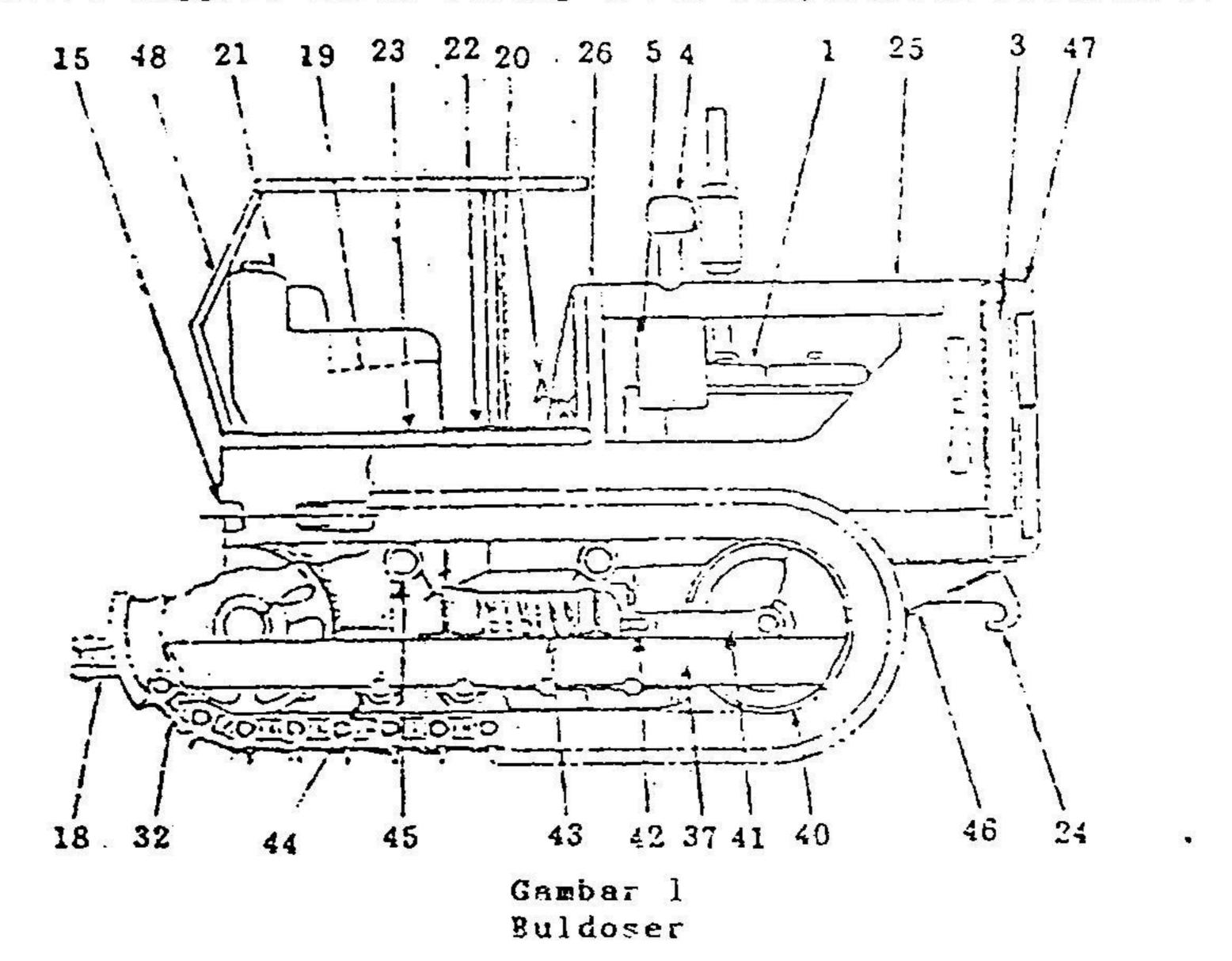
	Ков	noonen
Kelompok	Nomor pada Gam-	Nama
	bar l dan 2	
<u> </u>	2	3
l. Motor penggerak	1	Motor bakar
	2	Motor pengesut
	3	Radiator
	4	Penbersih udara
		awal(precleaner)
	5	Pembersih udara
		akhir
2. Penerus daya	6	Kopling
		atau pengubah
		momes puntir
	7	Sambungan univer
		sal
	8	Transmisi
	9	Roda gigi payung
	10	Diferensial
	11	Rooling kemudi
	12	Reu kemudi
	13	Penggerak akhir
	14	Sproket
	15	Sasana ambil te-
		ragu
3. Kerangka	16	Kerangka utama (main 1
	17	Rumah utama (main haus
	18	Batang hela
	19	Kursi
	20	Perangkat ken-
		dali, kemudi dan
		rem
	21	Tengki bahan ba-
		kar
	22	Lantai
	23	Spatbor
	24	Kait
	25	Tutup motor
		penggerak
	26	Panel instrumen

<u>l</u>	2	3
4. Under Carriage	27	Batang silang (crossbar)
	28	Pegas penyama (equalizer)
	29	Batang penyama (bar, equa- lizer)
	30	Rantai kelabang (track assembly)
	31	Rantai (track link)
	32	Sepatu (track, shoe)
	33	Mata rantai (link)
	34	Pasak dan selongsong utamatau mata rantai (pin-bushing, master link)
	35	Pasak rantai (track pin)
	36	Selongsong rantai (track bushing)
	37	Rangka under carriage (track frame)
	38	Poros dudukan rangka under carriage (track frame)
	40	Roda hantar (idler)
	39	Batang diagonal (diagonal brace)
	41	Penahan roda hantar (yoke)
	42	Penyetel rantai (track adjuster)
	43	Pegas ulir pengencang rant (track idler recoil spring

	33	
30		
•	•	
	٠	

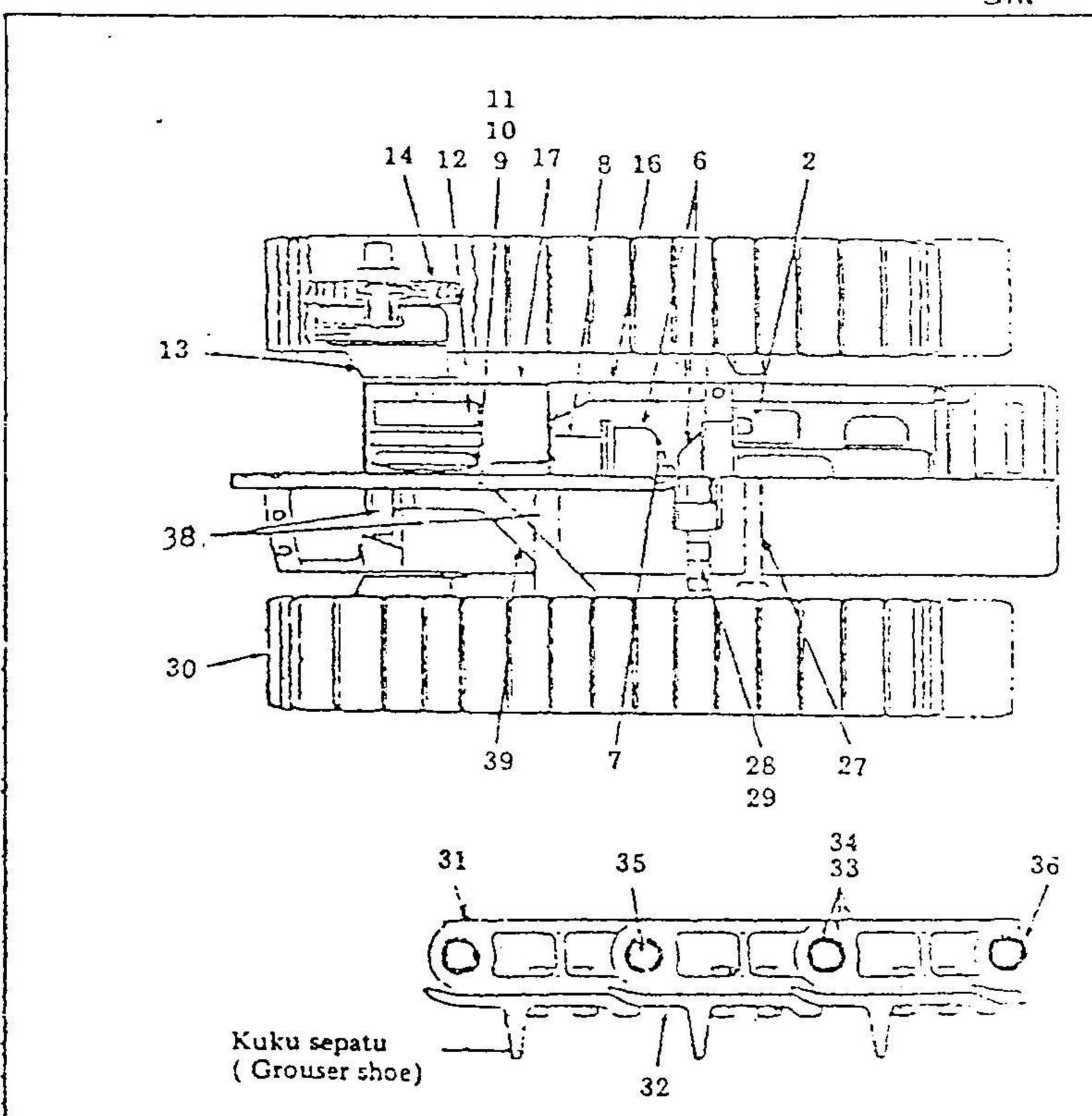
1	2	3
	44	Gelinding jejak (track roller)
	45	Gelinding peno- pang (carrier, roller)
5. Pelindung (guard)	46	Pelindung karte (,crankcase, guard
	47	Pelindung ra- diator (radiator guaro
	48	Pelindung opera tor

* Bahasa Inggris dalam kurung untuk menjelaskan referensi.



Gambar di atas hanya merupakan suatu gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.

Janes Janes



Gambar 2

Bagian-bagian Buldoser Dilihat dari Atas dan Pandangan Samping Bagian Zelompok Rantai

Gambar di atas hanya merupakan gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.

3.2. Perangkat Alat Gusur

Penamaan perangkat alat gusur dapat dilihat pada Tabel II dan Gambar 3,4, dan 5.

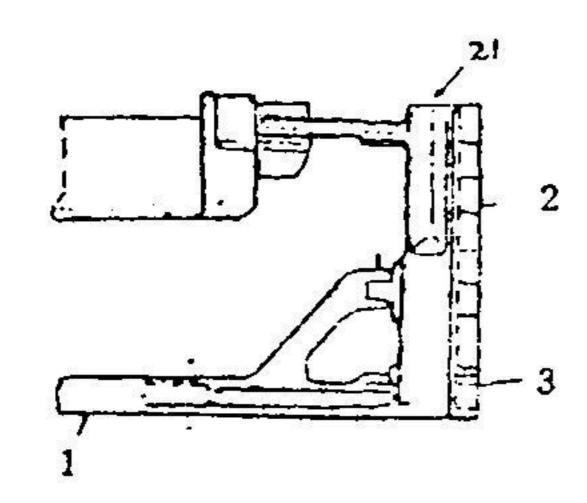
Tabel II Penamaan Perangkat Alat Gusur

V-7		Komponen
Kelompok	Nomor pada Gambar 3,4,5, dan 6	Nama
	1	Batang dorong (push beam)
	2	Mata pisau (cutting edge)
	3,	Mata pisau ujung (end bit)
	4	Rangka C (C-frame)
	5 6 7	Trunion (trunnion) Bantalan trunion (cap) Penyangga lengan sudut silang(bracket (angling strut) bracket
	8	Batang pengatur (brace) hidrolik
	9	Lengan (centre brace)
	10	Penyangga blade vertikal (brace)mekanik
	11	Pemikul silinder (cylinder yoke)
28	12	Silinder (lift cylinder)
Perangkat alat gusur	13	Trunion silinder (cylinder trunnion)
arao gasar	14	Rangka angkat penyangga blade
		horizontal (center brace)
	15	Silinder ungkit (tilt cylinder)
	16	Silinder sudut silang (angling cylinder
	17	Rangka pendorong (push frame)
	18	Bantalan penyangga (cushion member)
	19	Rangka ungkit (tilt, frame)
	20	Rang sudut silang (angling, frame)
	21	Penahan bahan tumpah dan atau plat nama (spill guard and/or name plate)
	22	Blade

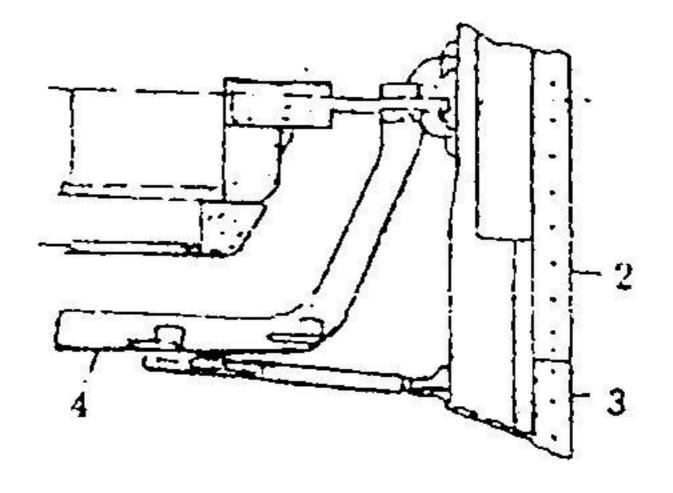
Gambar 3 Perangkat Alat Gusur

Gambar di atas hanya merupakan gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.

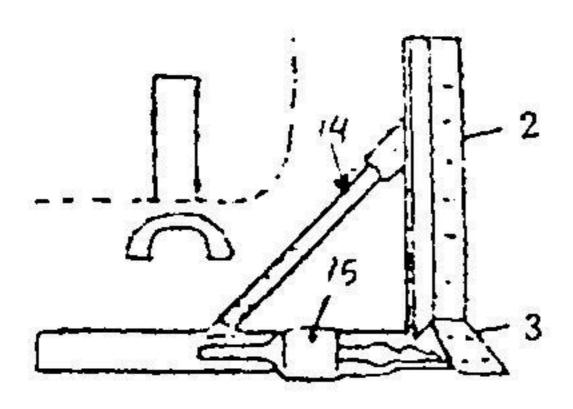
Pandangan atas:



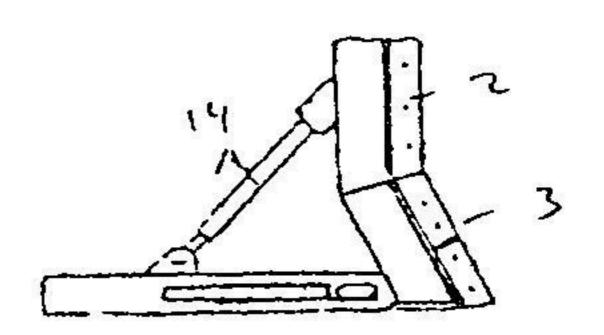
Straight blade dozer



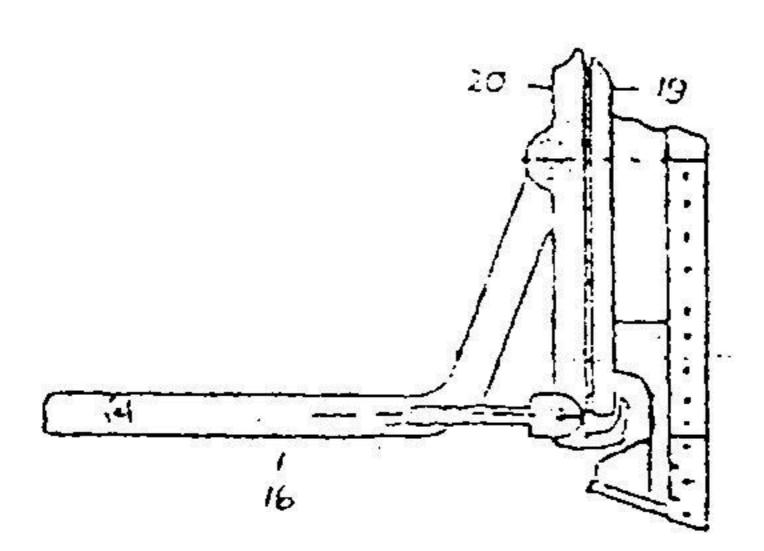
Angling blade dozer



Semi-U blade dozer



U-blade dozer



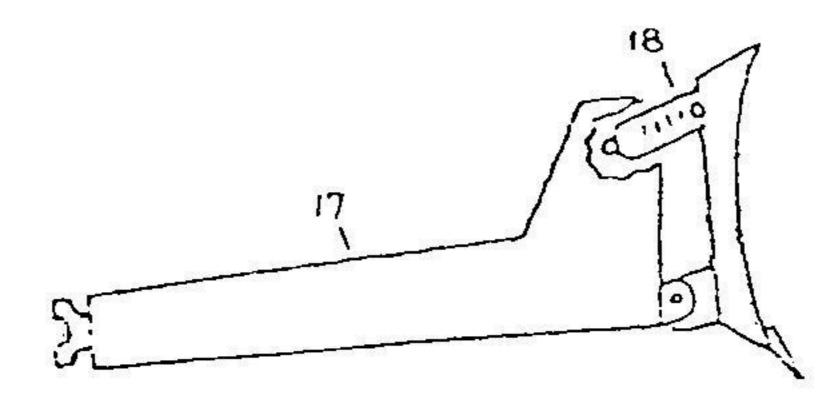
Power(Angle and Tilt) blade dozer

Gambar 4
Tipe Perangkat Alat Gusur

Gambar diatas hanya merupakan suatu gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap perangkat alat gusur buldoser secara mutlak mengikuti bentuk diatas.

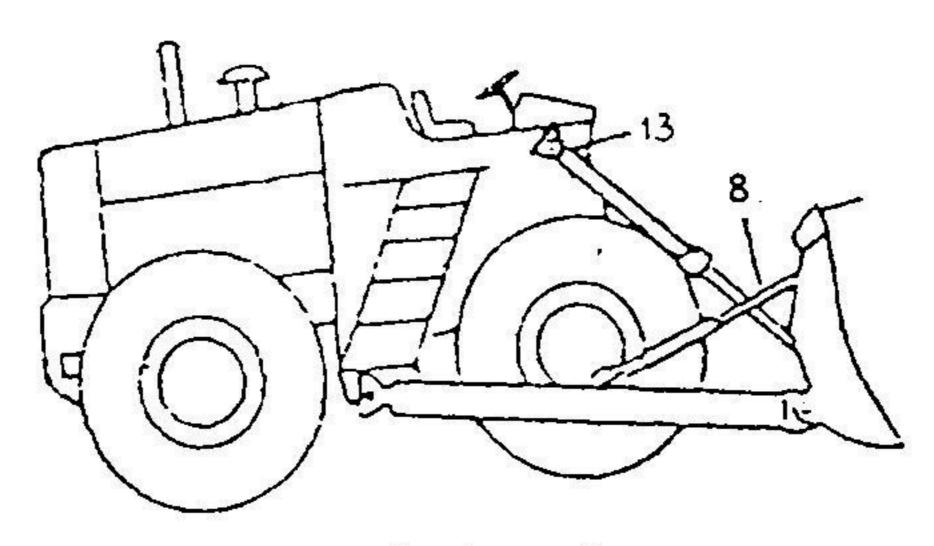


Pandangan samping:



Cushion Dozer

Gambar 5 Perangkat Alat Gusur



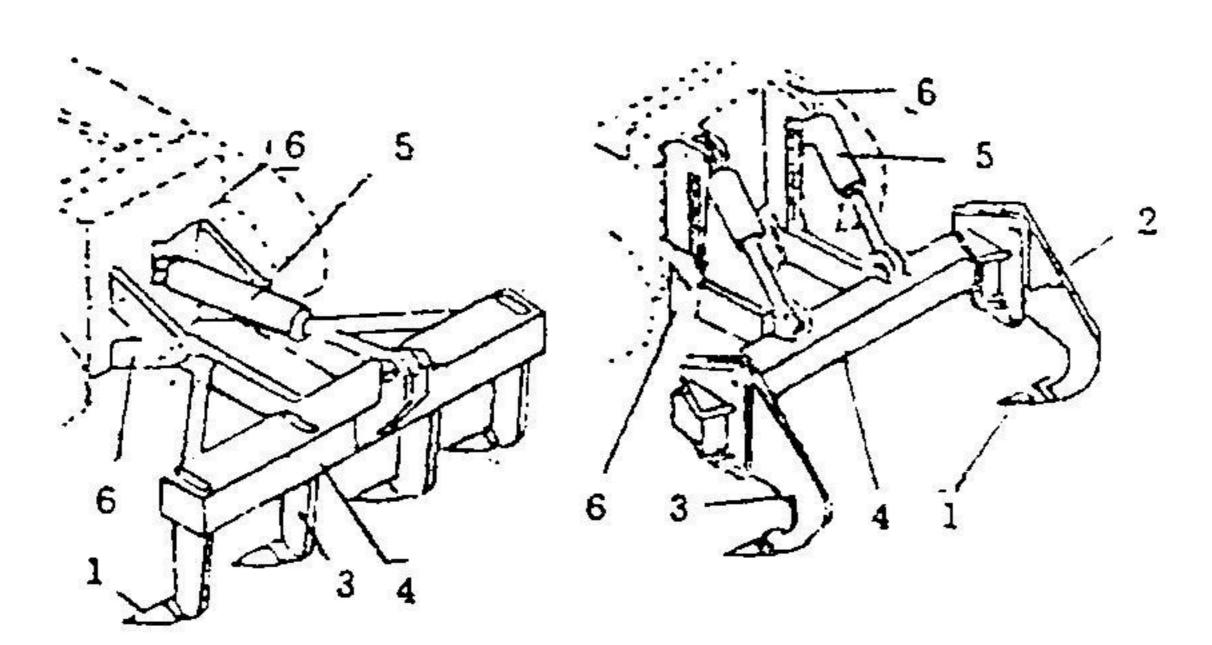
Gambar 6 Buldoser Roda Ban Karet

Gambar di atas hanya merupakan suatu gambaran umum. Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.

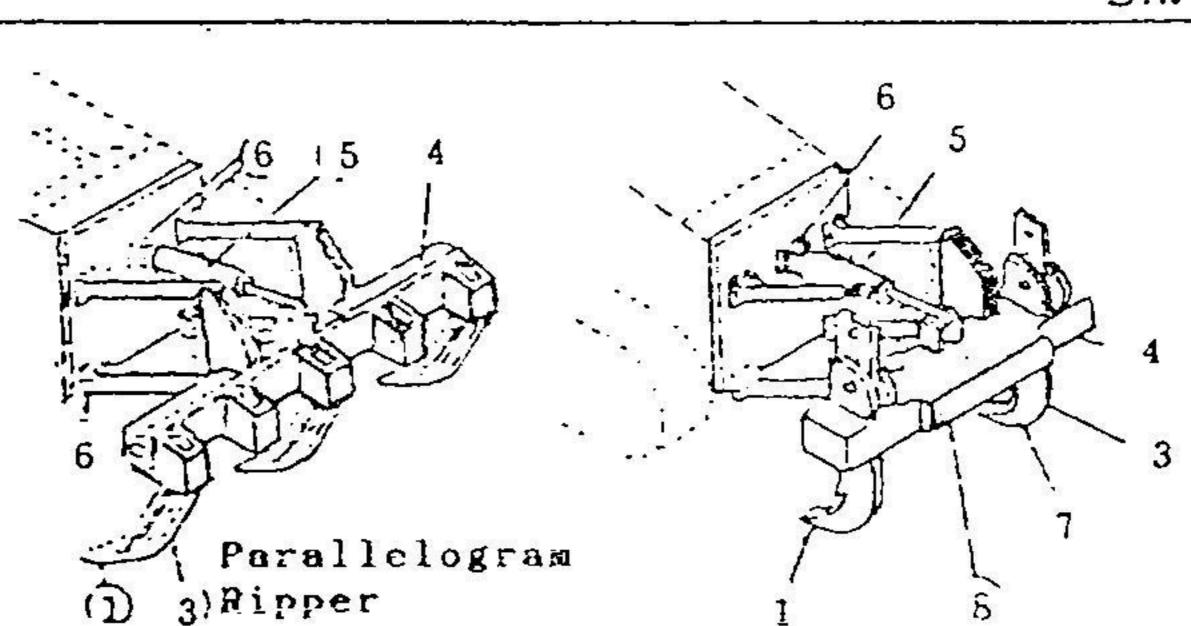
3.3. Penamaan Ripper Penamaan perlengkapan belakang dapat dilihat pada Tabel III, Gambar 7 dan 8

Tabel III Penamaan Ripper

	Komponen		
Kelompok	Nomor Pada Gambar 7 dan 8	Nama	
	1	Mata mjung ripper (point)	
	2	Pemegang (clevis)	
	3	Tangkai (shank)	
	4	Balok pemegang	
		(tool block)	
Ripper	5	Silinder	
	6	Dudukan penahan	
		(mounting bracket)	
i	7	Pelindung tangkai	
		(shank guard)	
	8	Balok tekan (push block)	



Gambar, 7



Gambar 8

Ripper

Gambar di atas hanya merupakan salah satu jenis perlengkapan belakang tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak dilengkapi ripper.

4. ISIAN.

- 4.1. Deta isian.

 Data isian meliputi pernyataan tentang spesifikasi

 dalam ruang lingkup penggunaan umum.
- 4.2. Bentuk isian.
 Bentuk isian terlampir, dengan judul isian spesifikasi buldoser.
- 4.3. Cara Mengisi.
 Angka, kalimat ataupun grafik dapat diisikan pada
 bagian yang disediakan sesuai dengan spesifikasi dan
 tipe buldoser
- LAMPIRAN.
- 5.1. Lampiran Isian Spesifikasi Buldoser (lampiran A).
- 5.2. Lampiran Keterangan Ukuran (lampiran B).

Lampiran A. ISIAN SPESIFIKASI BULDOSER Umum. Merek/Model/Tipe Pembuat Unjuk Kerja (performance). Bobot operasi Kecepatan gerak maju dan mundur (km/h). kecepatan (km/h)gigi l Maju gigi 2 gigi 3 gigi 1 Mundur gigi 2 Gaya tarik batang hela (drawbar pull). nominal (rated) kN maksimum kN Catatan : Besarnya gaya tarik batang bela tergantung kondisi ta nah, berat mesin, gaya tarik batang hela maksimum akan dicapai pada momen puntir maksimum. Mampu tanjak (grade ability): Tekanan terhadap permukaan tanah : kPa Ukuran. 3. Panjang keseluruhan: Lebar keseluruhan Tinggi keseluruhan Panjang rantai di atas tanah (length of track on ground)

	1
Ukur jejak (track gauge/tread):	⊭m ruhan
Jarak sumbu (wheel base):	
4. Motor Penggerak	
Merek/Model/Tipe :	
Susumen dan jumlah silinder, diameter lubang x palangkah:	min r/min
Pemakaian bahan bakar spesifik:	
Sistem bahan bakar. Jenis bahan bakar: Angka cethane/octhane: Tipe governor:	
Sistem pelumasan Tipe sistim pelumasan :	
Jenis pelumes dan kekeutalan:	
Tipe sistem peudingin :	
Tipe sistem pendingin motor	
Sistem pengasutan (starting system). Cara pengasutan:	V,
Alternator/Generator:	kw

5.	Sistim Penerus Baya
	Tipe kopling utama:
	Merek/Model/Tipe :
	Pembuat :
	Perbandingan momen puntir saat lepas (torque ratio
	at stall) :
	Jenis dan kekentalan minyak:
	Transmisi.
	Tipe transmisi :
	Juzlah tingkat kecepatan : maju mundur
	Tipe roda gigi payung (bevel gear type)/diferensial :
	Tipe roda gigi payang (bever gear type)/diretensial .
	Sasana ambil tenaga (Power Take Off).
	Lokasi poros :
	puteren
	Moven puntir:
	Penggerak akhir :
	Tipe :
	Jenis dan kekentalan minyak:
6.	Sistim Kemudi
	Type mekanis/hidrolik/hidrostatik *) :
	Merek/Model/Tipe:
	Pembuat :
	Tipe kopling :
	Tipe rem:
	Sudut kemudi :
7.	Pelindung Operator
	Tipe :
	Jenis :
	Bobot: kg
8.	Perkakas.
	Jenis :
	Jumlah :

9.	Perlengkapan Belakang		3.€9
	Jenis :	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	••••••
	Tipe :		
	Bobot :		
	Kemampuan : /	•••••••	••••••
10.	Kapasitas Isi Pendingin, Minyak dan	Bahan Bakar.	
	Uraian	Rantai kelabang (dalam liter)	Roda ban karet (dalam liter)
	Pendingin motor	•••••••	•••••••
	Bahan bakar	• • • • • • • • • • • • •	•••••••
	Minyak motor penggerak	••••••	••••••
	Minyak kopling utama	••••••	• • • • • • • • • • • •
	Minyak pengubah momen puntir	•••••	••••••
	Minyak transmisi	••••••	• • • • • • • • • • • •
	Minyak rumah roda gigi payung	•••••	•••••
	Minyak diferensial	••••••	••••••
	Minyak rumah sistim kemudi	••••••	• • • • • • • • • • •
		•••••	••••••
		••••••	•••••••
		*******	••••••
	Minyak rem	•••••	*********
11.	Perangkat Hidrolik (hydraulic system	n).	
	Tekanan maksimum :	• • • • • • • • • • • • • •	kPa
	Tipe pompa :		
	Kapasitas pompa :	•••••••	liter/min
	Silinder Angkat (li	.ft) Ungkit (t	ilt)
	Tipe/jenis :	••••	
	Jumlah silinder :	••••	
	Diameter lubang :	mm	•••••mm
	Panjang langkah :		
	Tipe dan jumlah katup kendali:		

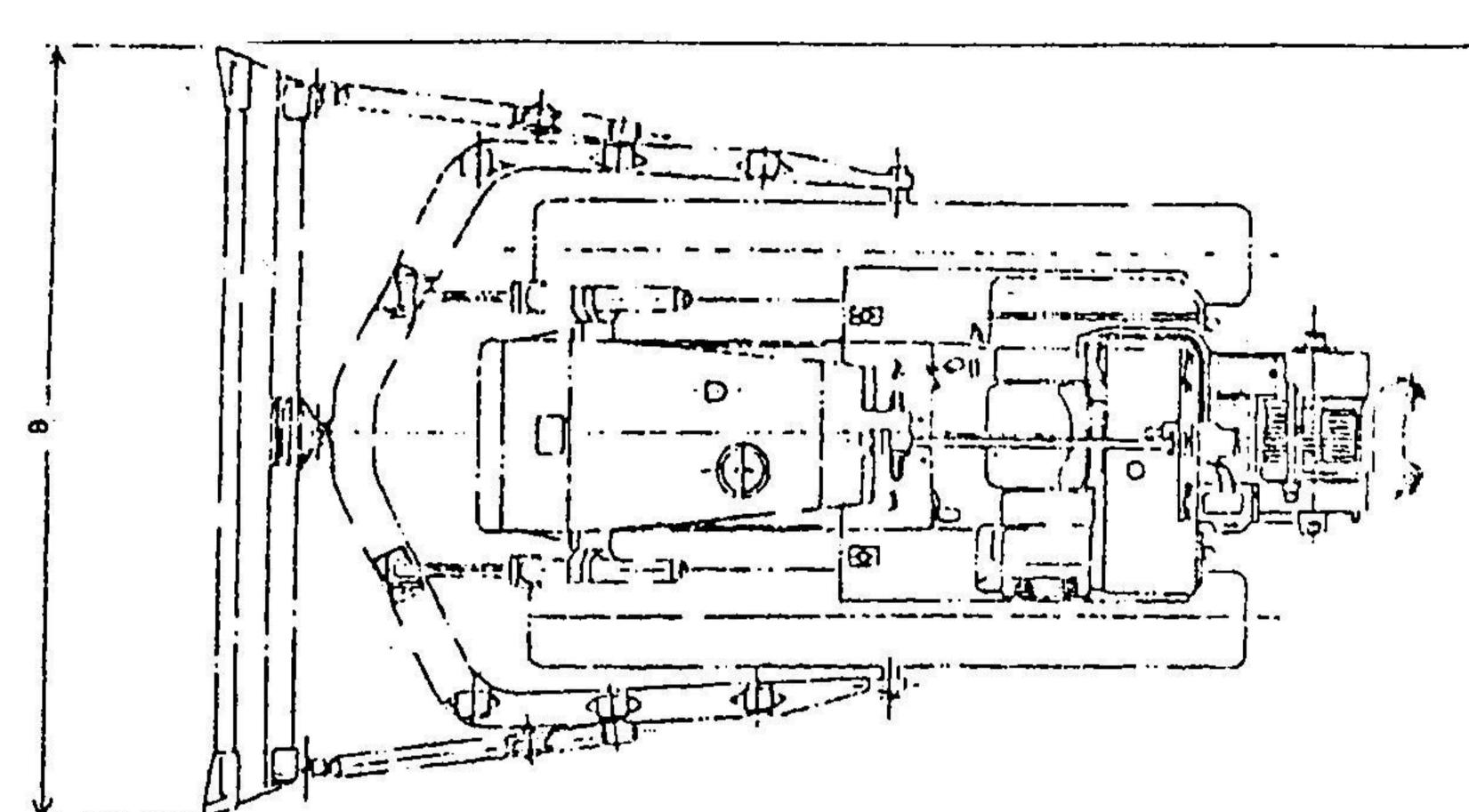
		*
12.	Perlengkapan Operator.	
	Tipe kursi operator :	
	Nama	Jumlah
	Panel kontrol	
	Nama	Jumlah
	Lampu	Jumlah
13.	Kerangka Bawah/Under Carriage	
	Jumlah gelinding jejak (t pada satu sisi : Jumlah gelinding penopang pada satu sisi :	
	Tipe sepatu:	

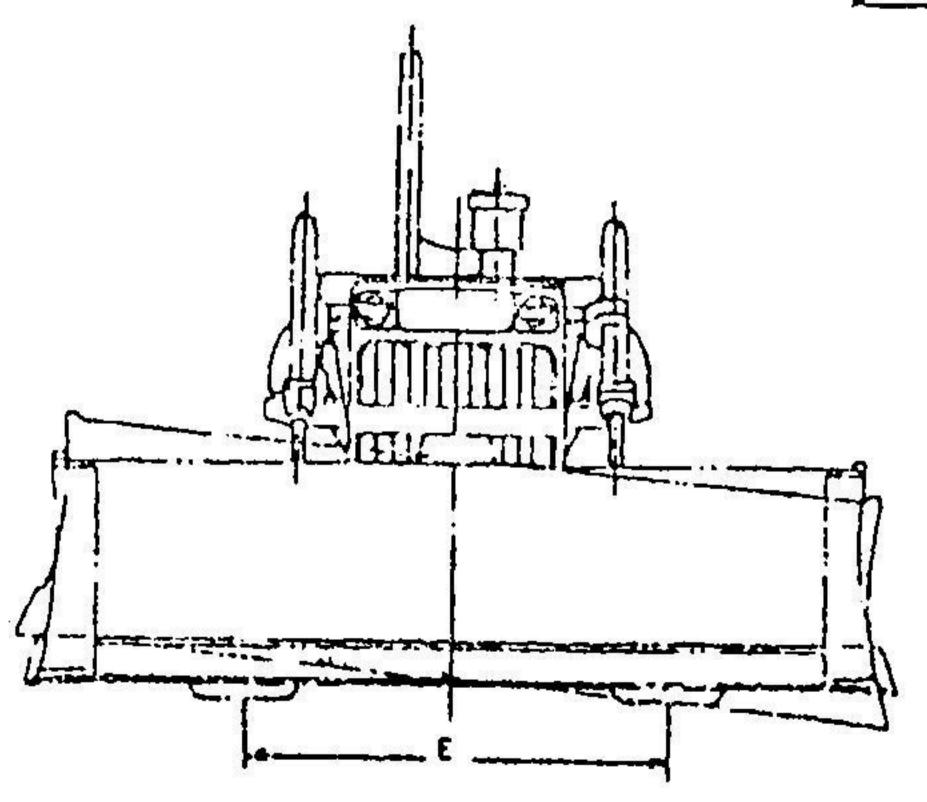
	Jumlah sepatu pada satu sisi :
	Lebar sepatu:
	Ban. Ukuran ban :
14.	Perangkat Alat Gusur (blade)
	Jenis:
*)	Coret yang tidak perlu.
1	

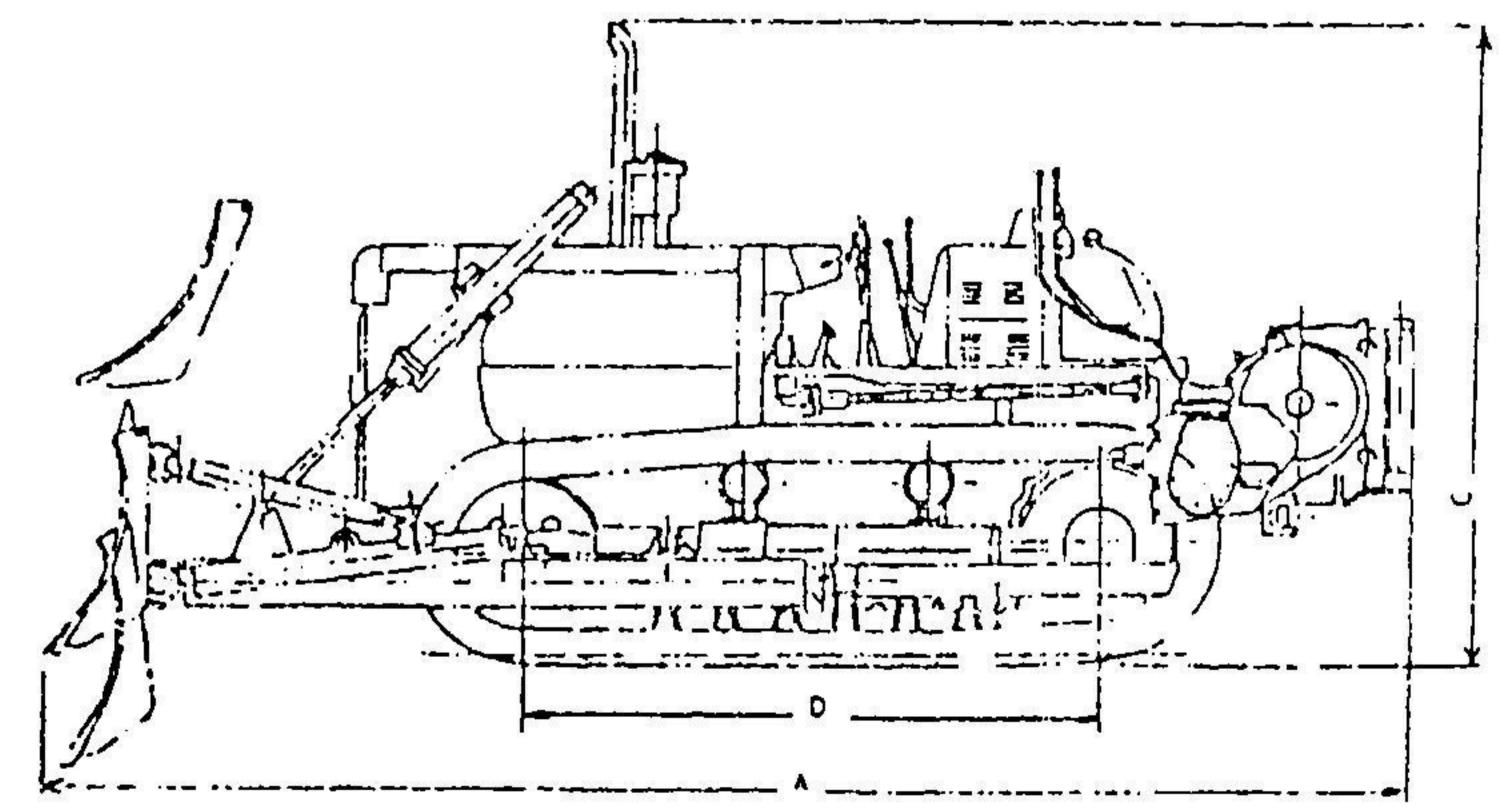
LAMPINAN B

Keterangan Ukuran:

- 1. Panjang keseluruhan = A
- 2. Lebar keseluruhan = g
- 3. Tunggi keseluruhan = C
- 4. Panjang rantai diatas
 - tanah : [
- 5. Ukur jejak =







Gambar di atas hanya merupakan suatu gambaran umum.

Tidak mengharuskan setiap buldoser secara mutlak mengikuti bentuk di atas.